

de calculer les importations et les exportations nettes de chaque province pour chacune de ces catégories. Ces statistiques ne donnent que le trafic ferroviaire. C'est une limitation dont il faut tenir compte dans le cas des provinces ayant entre elles des communications par eau. Les totaux, cependant, n'indiquent pas dans quelle mesure les importations de produits manufacturiers sont compensées par les exportations de grain, de charbon, etc., dans certaines provinces. Seules les données détaillées peuvent fournir de telles analyses.

Le mouvement des transports commerciaux des chemins de fer canadiens est influencé, jusqu'à un certain point, par les récoltes et l'activité des industries minières et du bâtiment, lesquelles supposent un fort mouvement de marchandises lourdes. La tendance générale de 1921 à 1928 a été ascendante, les transports ayant augmenté au cours de cette période de 83,814,436 tonnes de marchandises en 1921 à 119,227,758 tonnes en 1928. En 1929 toutefois, le trafic-marchandises tombe à 114,600,778 et, en raison de la crise industrielle, tombe encore plus bas. En 1933, soit 57,099,111 tonnes. Il reprend la route ascendante au cours des derniers six mois de 1933 et le total, en 1934, est de 18 p.c. plus élevé que celui de l'année précédente. Le taux de l'augmentation a été un peu réduit au cours de la première moitié de 1935, mais l'augmentation ne s'en est pas moins maintenue jusqu'à la fin de 1937. En 1938 les chiffres retombent aux niveaux de 1936, mais en 1939 et 1940 il y a une nouvelle avance.

1.—Trafic-marchandises payant des chemins de fer au Canada, par province, 1939 et 1940

Province	Chargé au Canada ou dans une province désignée		Reçu de raccordements étrangers		Totaux des marchandises chargées ¹	
	1939	1940	1939	1940	1939	1940
	tonnes	tonnes	tonnes	tonnes	tonnes	tonnes
Ile du Prince-Edouard.....	146, 150	190, 242	252	96	146, 402	190, 338
Nouvelle-Ecosse.....	6, 895, 499	8, 451, 929	97, 229	151, 486	6, 992, 728	8, 603, 415
Nouveau-Brunswick.....	2, 130, 886	2, 666, 140	432, 325	401, 221	2, 563, 211	3, 067, 361
Québec.....	8, 761, 871	11, 117, 944	4, 038, 587	4, 574, 419	12, 800, 458	15, 692, 363
Ontario.....	18, 751, 577	23, 817, 081	16, 016, 789	18, 635, 666	34, 768, 366	42, 452, 747
Manitoba.....	4, 473, 696	4, 775, 784	192, 539	194, 923	4, 666, 235	4, 970, 707
Saskatchewan.....	6, 876, 017	6, 479, 289	82, 741	87, 650	6, 958, 758	6, 566, 939
Alberta.....	8, 590, 823	8, 325, 292	51, 023	69, 091	8, 641, 846	8, 394, 383
Colombie Britannique.....	6, 164, 073	7, 122, 799	477, 744	470, 082	6, 641, 817	7, 592, 881
Totaux.....	62, 790, 592	72, 946, 500	21, 389, 229	21, 584, 634	84, 179, 821	97, 531, 134
	Déchargé au Canada ou dans une province désignée		Livré à des raccordements étrangers		Totaux des marchandises déchargées ¹	
	1939	1940	1939	1940	1939	1940
	tonnes	tonnes	tonnes	tonnes	tonnes	tonnes
Ile du Prince-Edouard.....	224, 230	255, 864	11, 328	1, 502	235, 558	257, 366
Nouvelle-Ecosse.....	5, 949, 645	6, 491, 016	729, 263	1, 259, 854	6, 678, 908	7, 750, 870
Nouveau-Brunswick.....	1, 795, 949	2, 139, 728	1, 416, 159	2, 177, 771	3, 212, 108	4, 317, 499
Québec.....	8, 524, 859	11, 254, 584	4, 552, 713	7, 072, 531	13, 077, 572	18, 327, 115
Ontario.....	26, 800, 044	30, 497, 366	15, 384, 827	16, 217, 823	42, 184, 871	46, 715, 189
Manitoba.....	3, 767, 827	4, 616, 781	301, 783	642, 051	4, 069, 610	5, 258, 832
Saskatchewan.....	3, 983, 270	3, 812, 057	311, 388	194, 254	4, 294, 658	4, 006, 311
Alberta.....	2, 501, 941	2, 768, 892	243	4, 491	2, 502, 184	2, 773, 383
Colombie Britannique.....	4, 743, 565	5, 171, 441	2, 420, 306	1, 502, 898	7, 163, 871	6, 674, 339
Totaux.....	58, 291, 330	67, 007, 729	25, 128, 010	29, 073, 175	83, 419, 340	96, 080, 904

¹ Les chargements ou déchargements d'une année ne peuvent coïncider parce que ce qui a été chargé ou reçu n'est pas toujours déchargé ou livré la même année. D'un autre côté, certains déchargements en 1940, par exemple, ont été chargés l'année précédente.